



CERTIFIKÁT TYPU MERADLA

č. 001/116/08 Revízia 1

Slovenský metrologický ústav v súlade s ustanovením § 30 písmena b) a § 32 ods. 2 písmena e) zákona č. 142/2000 Z. z. o metrologii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č.431/2004 Z. z. (ďalej len "zákon") a v súlade s rozhodnutím Úradu pre normalizáciu, metrologiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky č. 2007/160/000486/00236 zo dňa 15.1.2007 vydáva na základe žiadosti číslo 361330 podľa § 37 ods. 1 zákona toto rozhodnutie, ktorým

schvaľuje typ meradla

Názov meradla: Taxameter vozidiel taxislужby
Typ meradla: Kienzle Argo 1150.01 (SW 3.2)
Žiadateľ: TAMEX, spol. s r.o., Bratislava
 IČO: 17 319 871
Výrobca: KIENZLE ARGO Taxi International GmbH, Nemecko

Rozhodnutie sa vydáva na základe schválenia typu podľa Nemeckého práva číslo Nr. 1.63-18.02/93.16 a revízie č. 1 prílohy k schváleniu typu, registračné číslo PTB 1-32-4008856 zo dňa 16. 01. 2004 a prílohy č. 1 k revízii č. 1, registračné číslo PTB 1-32-4015616 zo dňa 26. 04. 2006 vydanom Physikalisch-Technische Bundesanstalt Braunschweig und Berlin, Nemecko.

Týmto certifikátom sa potvrdzuje, že uvedený typ meradla vyhovuje svojimi technickými charakteristikami, metrologickými charakteristikami a konštrukčným vyhotovením požiadavkám na daný druh určeného meradla ustanovenými v prílohe č. 18 "Taxametre" k vyhláske ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov.

Základné technické charakteristiky a metrologické charakteristiky meradla a výsledky technických skúšok a zistení o splnení požiadaviek na daný druh meradla sú uvedené v protokole č. 0001/300/116/14 – Revízia 1 zo dňa 21. 01. 2014 vydanom Slovenským metrologickým ústavom.

Uvedenému typu meradla sa prideluje značka schváleného typu:

TSK 116/08 - 001

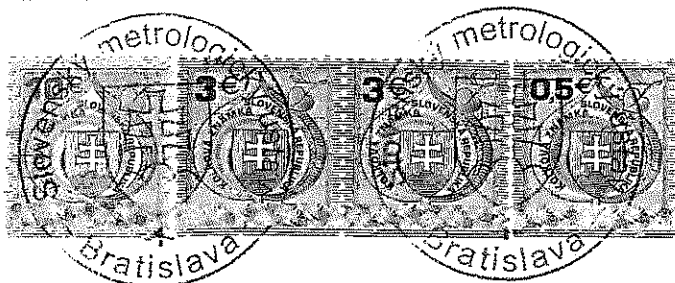
Dovozca je povinný podľa § 14 ods. 2 zákona umiestniť na meradle značku schváleného typu a podľa § 16 ods. 2 zákona zabezpečiť prvotné overenie meradla pred jeho uvedením na trh.

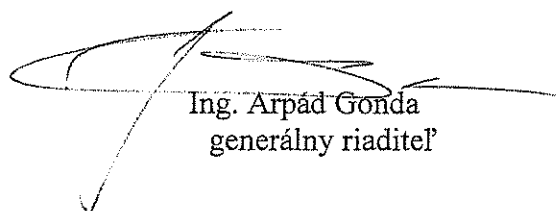
Platnosť do: 30. októbra 2016

Poučenie: Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní odo dňa jeho doručenia odvolanie na Úrad pre normalizáciu, metrologiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, Štefanovičova 3, P.O.BOX 76, 810 05 Bratislava prostredníctvom Slovenského metrologického ústavu.

Revízia 1 nahrádza v plnom rozsahu certifikát č. 001/116/08 zo dňa 5. augusta 2008

Bratislava 5. február 2014




 Ing. Arpád Gonda
 generálny riaditeľ

Popis meradla:

Taxameter je meracie zariadenie času a vzdialenosti, ktorý na základe charakteristiky motorového vozidla a v spojení so snímačom prejdenej vzdialenosti zabudovaným v motorovom vozidle indikuje a uchováva cestovné, podľa nastavenej časovej a dĺžkovej sadzby (tarify).

Taxameter je pevne zabudovaný v motorovom vozidle – taxíku, do ktorého sa vedú elektrické impulzy zo snímača pohybu vozidla, spravidla odvodené z prevodovky alebo niektorého kolesa hnacej nápravy. Taxameter okrem cestovného, ktoré je určované časovou a dĺžkovou sadzbou, poskytuje údaj o navolenej sadzbe (tarife), doplnkovej platbe (nástup a príplatok). Funkcia časovej sadzby (čakanie) je indikovaná. Tento typ taxametru môže poskytnúť údaj o cestovnom aj vo dvoch menách, napr. Sk / EUR. K taxameteru možno pripojiť termotlačiareň typ 1157.

Základné metrologické charakteristiky:

Najväčšia chyba merania taxametru po namontovaní do vozidla t.j. spolu s vozidlom je:

pre meranie vzdialenosti: $\pm 2 \%$ z hodnoty prejdenej vzdialenosti, resp. ± 20 m pre hodnoty prejdenej vzdialenosti menšie ako 1000 m

pre meranie času: $\pm 3 \%$ z meranej hodnoty časového údaj resp. pre čas menší ako 10 min chyba môže dosiahnuť ± 18 s.

Uvedené hodnoty najväčšej chyby merania vzdialenosti sú za predpokladu, že charakteristická hodnota w motorového vozidla má chybu menšiu ako 0,2 %.

Overenie meradla:

Prvotné a následné overenie sa vykonáva podľa pokynov uvedených v, článku 10 protokolu číslo 0001/300/116/14 Revízia 1, zo dňa 21. 01. 2014

Čas platnosti overenia je podľa položky 1.1.4 prílohy č. 1 k vyhláske ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov 2 roky.

Umiestnenie overovacej značky:

Meradlá, ktoré zodpovedajú schválenému typu a metrologickým požiadavkám ustanovenými v prílohe č. 18 k vyhláske ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov sa opatria overovacou značkou a zabezpečovacími plombami podľa pokynov uvedených v prílohe č. 2 protokolu číslo 0001/300/116/14 Revízia 1 zo dňa 21. 01. 2014.



*Tento certifikát môže byť rozmnožovaný len celý a nezmenený.
Rozmnožovať jeho časti možno len s písomným súhlasom Slovenského metrologického ústavu.*



Slovenský metrologický ústav

Karloveská 63, 842 55 Bratislava 4

PROTOKOL O POSÚDENÍ TYPU MERADLA

č. 0001/300/116/14

Revízia 1

Názov meradla: Taxameter vozidiel taxislužby

Typ meradla: Kienzle Argo 1150.01 (SW 3.2)

Značka schváleného typu: TSK 116/08 - 001

Výrobca:

Obchodné meno: KIENZLE ARGO Taxi International GmbH

Adresa: Alboinstrasse 56

12 103 BERLIN

IČO: Nemecko

Žiadateľ:

Obchodné meno: TAMEX, Spol.s.r.o.

Adresa: Maďarská 23A/710

851 10 Bratislava, SR

IČO: 17 319 871

Číslo úlohy: 361 330

Počet strán: 10

Počet príloh: 2

Revízia 1 nahrádza po doplnení v plnom rozsahu protokol č. 007/210/16/08 zo dňa 29.07.2008.

Dátum vydania:

21. 01. 2014

Posúdenie vykonali:

Ing. M. Saboť

Protokol schválil:

Ing. Štefan Gasparik
vedúci laboratória 605

Rozdeľovník: výťahok č.1 riaditeľ SMU
výťahok č.2 spracovateľ
výťahok č.3 žiadateľ



Tento protokol môže byť rozmnožovaný len celý a nezmenený.

Rozmnožovať jeho časti možno len so súhlasom riaditeľa Slovenského metrologického ústavu.

1. Všeobecné ustanovenie

Tento protokol je podkladom na vydanie rozhodnutia o schválení typu meradla podľa § 11 (resp. § 37) ods. 1 zákona 142/2000 Z.z. o metrológii a o zmene niektorých zákonov v znení zákona č. 431/2004 Z. z. (ďalej len "zákon o metrológii") na meradlo - taxameter vozidiel taxislužby:

Kienzle Argo 1150.01 (SW3.2)

Údaj SW 3.2 v zátvorke za typom znamená číslo softwarovej verzie - programového vybavenia uvedeného meradla predloženého ku skúške typu.

1.1 Rozsah posudzovania

Meradlo svojím charakterom zodpovedá:

určenému meradlu podľa položky č. 1.1.4 (taxametre vozidiel taxislužby), prílohy č.1 k vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov (ďalej len "vyhláška 210/2000 Z. z.")

Meradlo bolo posudzované z hľadiska požiadaviek na daný druh meradla ustanovených predpisom:

Príloha č. 18 "Taxametre" k vyhláške ÚNMS 210/2000 Z. z, v znení neskorších predpisov.

1.2 Údaje o technickej dokumentácii použitej pri posudzovaní:

1. Taxameter 1145+ 1150 Version 3.2 - Technisches Produkthandbuch (Technický opis taxametrov), č. TU00-1145-03 000 02.0893, vydaný 19. 07. 2002, vydal Kienzle Agro Taxi International, GmbH, v edícii Documentation VK 43 - SG5/D (v anglickom jazyku)
2. Servisná príručka pre taxameter Kienzle Aigo 1150.01 a termotlačiačeň Kienzle Argo 1157, vydal Tamex, Bratislava 24. 07. 2008, Ver. 01SK/TAX/SP (v slovenskom jazyku)
3. Uživatelský návod pre taxameter Kienzle Argo 1150.01 a termotlačiačeň Kienzle Argo 1157, vydal Tamex, Bratislava 24. 07. 2008, Ver. 01SK/TAX/UN (v slovenskom jazyku)

1.2.1 Ostatné súvisiace dokumenty použité pri posudzovaní:

1. EN 50 148 Electronic taximeters, European Standard, ICS 19.080, 39.040, 43.040.30, Ref. No. EN 50 148:1995 E, European Committee for Electrotechnical Standardisation — CENELEC, Brusel
2. Richtlinien für die Eichung von programmierbaren Fahrpreisanzeigern EA 18-2 Gl. No. 1.1.2.2.18.5 z 01. 10. 1999
3. Our classical cockpit taximeter - Taximeter 1150-01, Kienzle Argo, Order No.



VUoo-1150-01-355-01/00

4. Internal Recommendation No. 21 Taximeters 1975
5. Council Directive, date 21.12.1976 77/95/EEc, (Taximeters)
6. Internal Recommendation R-21 Taximeters, Metrological and Technical Requirements, Test Procedures and Test Report Format (DR 5), 2006
7. Taximeters, Cross Reference Table Directive 2004/22/EC vs. OIMLR 21 (DR 5), September 2007, BPM
8. Nariadenie vlády SR z 15. 06. 2005 o meradlách, Zbierka zákonov č. 294/2005.

Dokumenty sú uložené v Centre 210 SMÚ - skúšky typu

1.3 Údaje o dokladoch použitých pri posudzovaní:

1. Zuschlagschein Innerstaatliche Bauartzulassung (Skúška typu) č.1.63 - 18.02/93.16 pre meradlo Taxameter (Fahrpriesanzeiger) Typ 1150.01, vydaný Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB), Braunschweig dňa 22.11.1993, podpísaný Dr. F. Jäger
2. Neufassung der Anlage - Príloha k skúške typu PTB z 22.11.1993 - Revízia č.1, pre meradlo taxameter Kienzle Argo 1150.01, Vydanie PTB 1-32-4008856 zo dňa 16. 01. 2004 podpísaná Helga Grohe, spolu 15 strán (v nemeckom jazyku)
3. Nachtrag zur 1. Neufassung der Anlage - Príloha 1 k Revízii č. 1 typovej skúšky zo dňa 22. 11. 1993 pre Taxameter Kienzle Argo 1150.01 , vydaná PTB Braunschweig 26. 04. 2006, č. PTB 1.32-4015616, podpísaná Helga Grohe, spolu 4 strany (v nemeckom jazyku)
4. EEC Type Approval certificate (Skúška elektrickej kompatibility - EMC) pre Taxameter 1150-01, Kienzle Argo
Vydal National Standards Authority of Ireland - Motor Vehicle Approval č. e24*72/245*95/54*0533*00 (C0.70E3.1.1), spolu 3 strany (v anglickom jazyku)

Dokumenty uložené v SMU Centrom 210 - typové skúšky.

1.4 Údaje o vzorkách určeného meradla:

Taxameter vozidiel taxislužby typ Kienzle Axgo 1150.01, softvérová verzia V 3.2 a termotlačiareň Kienzle Argo typ 1157, softvérová verzia V 3.55 boli spolu s vyššie uvedenými dokumentami predložené na SMU. Vzorka uloženia sa nepožaduje.

2 Popis meradla:

Technický popis meradla:

Taxameter je meracie zariadenie času a vzdialenosti, ktorý na základe



charakteristiky motorového vozidla a v spojení so snímačom prejdenej vzdialenosti zabudovaným v motorovom vozidle indikuje a uchováva cestovné, podľa nastavenej časovej a dĺžkovej sadzby (tarify).

Taxameter je pevne zabudovaný v motorovom vozidle - taxíku, do ktorého sa vedú elektrické impulzy zo snímača pohybu vozidla, spravidla odvodené z prevodovky alebo niektorého kolesa hnacej nápravy. Taxameter okrem cestovného, ktoré je určované časovou a dĺžkovou sadzbou, poskytuje údaj o navolenej sadzbe (tarife), doplnkovej platbe (nástup a príplatok). Funkcia časovej sadzby (čakanie) je indikovaná. Tento typ taxametru môže poskytnúť údaj o cestovnom aj vo dvoch menách, napr. Sk / EUR. K taxametri možno pripojiť termotlačiareň typ 1157.

Taxameter jednotlivé údaje a hodnoty o ceste ukladá do trvalej pamäte (EEPROM) v rámci svojich počítačiel. Tieto počítačlá poskytujú údaj o celkovej dĺžke prejdenej vzdialenosti v stave voľný a obsadený, o cestovnom a o doplnkovej platbe (nástup, príplatok). Okrem týchto počítačiel sa v taxametri nachádzajú aj ďalšie, ako napr. počítačlá efektívnosti, počítačlá jednotlivých sadzieb, atď.

Správnosť merania vzdialenosti resp. určenie cestovného je závislá od správnosti merania charakteristiky motorového vozidla (charakteristického koeficienta w) a jeho bezchybného vloženia hodnoty do taxametru. Správnosť časových údajov je určená kryštálovým oscilátorom zabudovaným v taxametri. Je možnosť časovej synchronizácie časových údajov prídavným blokom prijímača DCF 77 v okruhu 1500 km od vysieláča v Mainflingene, Nemecko.

Taxameter má kapacitu na naprogramovanie 15 sadzieb. Ku každej sadzbe (pre vzdialenosť) je možnosť naprogramovať cenu nástupu a cenu časovej sadzby. Príplatok je možné osobitne naprogramovať.

Taxameter má funkciu možnosti zmeny sadzby počas jazdy manuálne alebo automaticky ak: bola prekročená určitá dĺžka dráhy, alebo bol prekročený čas jazdy, alebo bola prekročená cena za jazdu, alebo bol prekročený počet zmien sadzieb.

Taxameter má funkciu podľa naprogramovania zmeny sadzby podľa zmeny času z denného na nočný, pracovný deň na víkend alebo vo vyznačených dňoch sviatkov.

Taxameter má programovateľnú funkciu zmeny sadzby podľa dátumu a času.

Taxameter má zabudovanú funkciu kontroly nastavených hodnôt sadzieb (cestovné, čas čakania, nástupné, príplatok). Z týchto hodnôt si taxameter vypočíta jedinečnú hodnotu, tzv. signatúru, ktorá je kontrolovateľná, v zaplombovanom stave, na displeji, ako 4-mieste hexadecimálne číslo. Jednotlivé nastavené hodnoty sadzieb je možné kontrolovať aj v jeho menu.



Zmenu hodnôt sadzieb, alebo zmenu času o viac ako +/- min. v týždni je možné robiť aj po zadaní hesla. Preto musí byť taxameter tak naprogramovaný, aby túto zmenu bolo možné vykonať iba pri porušení zabezpečovacej značky, t.j. nie iba prostredníctvom hesla. Preto musí byť taxameter naprogramovaný tak, aby heslá P1Ex, P4Fx a P5Fx boli neaktívne. Preto musia prvé dve miesta parametra t.03 znieť FF a tretie miesto parametra M.05 nesmie znieť 0.

Zmena vloženého charakteristického koeficienta motorového vozidla w , ktorá ovplyvňuje metrologickú charakteristiku taxametru je možná len elektronicky (cez PC), cez vstupný konektor, ktorý je zabezpečený zabezpečovacou a overovacou značkou.

Zmena vloženého charakteristického koeficienta motorového vozidla w , ktorá ovplyvňuje metrologickú charakteristiku taxametru, je možná manuálne v menu taxametru ovládanom jeho tlačidlami na prednom paneli, po prepojení dvoch pinov jeho vstupného konektora, alebo elektronicky cez programátor (PC), ktorý sa taktiež pripája na vstupný konektor taxametru. Prístup ku vstupnému konektoru taxametru je zabezpečený (chránený) krytom a ten zabezpečovacou a overovacou (metrologickou) značkou. Bez porušenia týchto značiek zmena vloženého charakteristického koeficienta motorového vozidla w a ani zmena programu taxametru nie je možná.

Pokiaľ sa s taxametrom používa aj rádiový prijímač DCF-77, tak aj ten je potrebné zaistiť zabezpečovacou značkou.

Pokiaľ sa s taxametrom používa aj tlačiareň typu 1157, tak aj tú je potrebné zaistiť zabezpečovacou značkou.

2.1 Základné metrologické charakteristiky

Najväčšia chyba merania taxametru po namontovaní do vozidla t.j. spolu s vozidlom je:

- pre meranie vzdialenosti: $\pm 2 \%$ z hodnoty prejdenej vzdialenosti resp. ± 20 m pre hodnoty prejdenej vzdialenosti menšie ako 1000 m
- pre meranie času: $\pm 3 \%$ z meranej hodnoty časového údajá resp. pre čas menší ako 10 min chyba môže dosiahnuť ± 18 s.

Uvedené hodnoty najväčšej chyby merania vzdialenosti sú za predpokladu, že charakteristická hodnota w motorového vozidla má chybu menšiu ako 0,2 %.

2.2 Základné technické charakteristiky

1. Napájacie napätie: 8,5 V až 16 V
2. Rozsah nastavenia hodnoty konštanty w : od 2000 do 100 000, pričom hodnota konštanty vložená väčšia ako 24 575 systém taxametru prepočíta-deli číslom 8.
3. Čas výpadku palubného napätia bez zmeny funkcie, hodnôt a indikácie taxametru: najviac 15 s
4. čas uchovávania dát: > 3 roky



5. Úroveň vstupných impulzov od snímača vzdialenosti: TTL logika, $f_{\max} = 6\text{kHz}$, $v < 220\text{ km/h}$
6. Teplota okolia pre pínofunkčnú prevádzku: -20 °C až 60 °C
7. Zobrazovač: 2 miesta - číslo sadzby
 - 6 miest - cestovné (možnosť posúvať desatinnú čiarku/bodku)
 - 4 miesta – príplatok
 - 8 indikačných znakov pre operačný mód a status meradla
 - 1 miesto pre znak - indikácia sadzby podľa času
 - 1 miesto pre chybové hlásenie
8. Merací systém taxametra: systém D - dvojitý, súčasne meranie a vyhodnocovanie vzdialenosti aj času.
9. Prídavná tlačiareň Kienzle Argo typ 1157-01, softvérová verzia pre tlačiareň V 3.55
10. Taxameter má údaje v tlačenej forme:
 - textové pole o identifikácii prevádzkovateľa, vozidle a vodičovi
 - číslo dokladu
 - dátum a čas vystavenia dokladu
 - prejdená dráha v km
 - celkové cestovné v dvoch menách (výber) Sk / EUR
 - suma za cestovné a príplatok spolu dvoch menách (výber) v Sk/EUR
 - hodnota dane
 - miesto pre doplnkové a ručne vkladané údaje (napr. podpis vodiča)
11. Taxameter má v tlačenej forme možnosť vydať údaje za celú pracovnú zmenu a kópie jednotlivých platieb cestovného pre vodiča resp. kontrolný orgán. Celkove kapacita uchovávaných platieb je 8700 jász.

3. Posúdenie výkresovej a technickej dokumentácie:

Predložená výkresová dokumentácia s predloženým meradlom na posúdenie sú v zhode. Možno konštatovať, že dokumentácia je v rozsahu deklarovaných technických a metrologických charakteristík.

4. Podmienky vykonania skúšok technických charakteristík a metrologických charakteristík

Pre účel vydania tejto skúšky typu boli výsledky uvedené v Zuschlagschein Innerstaatliche Bauartzulassung (Skúška typu) č. 1.63-18.02/93.16 pre meradlo Taxameter (Fahrpriesanzeiger) Typ 1150.01, vydaný Physikalisch- Technische Bundesanstalt (PTB), Braunschweig dňa 22.11.1993, podpísaný Dr. F. Jäger a súvisiacich príloh uvedený v bode 1.3 tejto správy.



Meradlo bolo predložené na SMU a boli vykonané skúšky pre meranie chýb taxametra pre vzdialenosť a čas, protokol, uložený v SMU C210 – skúšky typu, údaje uvedené v bode 5 tejto správy.

5. Údaje o hodnotených technických charakteristikách a metrologických charakteristikách: (uvedený bod pri skúške sa týka prílohy č. 18 vyhlášky 210/2000 Z. z. ak nie je uvedené inak)

1. Meracie jednotky: indikácia vzdialenosti v (km), času v (hh.mm:ss), cestovné vyznačené v Sk resp. EUR
kritérium **splnené**: požiadavka SI jednotky, cestovné nár. mena
2. Najväčšia dovolená chyba rýchlosti - bod 5.1, 5.2 a 5.3 kritérium $\pm 2\%$ pre vzdialenosť, $\pm 3\%$ pre čas, po zabudovaní do vozidla
kritérium **splnené**,
3. Výpočet výsledku merania - bod 3.1.1, systém D
kritérium **splnené**
4. Spätný chod -bod 3.1.2, nie je vplyv
kritérium **splnené**
5. Počiatočný stav vzdialenosti a času, funkcia správna
kritérium **splnené**
6. Nastavenie sadzby - bod 3.1.5, funkcia správna
kritérium **splnené**
7. Funkcia „VOENO“ - bod 3.2.2, funkcia správna
kritérium **splnené**
8. Funkcia „STOP“ - bod 3.2.4 a 5, funkcia správna
kritérium **splnené**
12. Rušenie elmag. poľom Meradlo má certifikát EMC.
kritérium **splnené**
13. Teplotný rozsah funkcie - Dokumentácia deklaruje použitie vonkajších častí meradla v rozsahu (- 20 až 60)°C,
kritérium **splnené**
14. Označenie výrobku a sprievodná dokumentácia -bod 4.1
Dokumentácia je v požadovanom rozsahu
kritérium **splnené**
15. Indikačné zariadenie - bod 3.31 a 2 a 3.3.5 funkcia a konštrukcia vyhovuje
kritérium **splnené**
16. Indikácie momentálnej funkcie - bod 3.3.3, zabezpečená
kritérium **splnené**



17. Indikácia, tlač sumárnych údajov - bod 3.3,6 , pamäť na 8700 ciest
kritérium **splnené**
18. Ochrana prístroja a údajov, plombovanie - bod 3.5.2 , konštrukčne
vyriešené,
kritérium **splnené**
- 19.

6. Zistené nedostatky, pripomienky
Neboli zistené nedostatky

7. Záver

Z výsledkov skúšok, meraní, zistení a vyhodnotení uvedených v tomto protokole vyplýva, že uvedený typ meradla

Vyhovuje

svojimi technickými charakteristikami, metrologickými charakteristikami a konštrukčným vyhotovením požiadavkám vzťahujúcim sa na daný druh meradla ustanovenými v prílohe č. 18 "Taxametere" k vyhláške IINMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov.

8. Čas platnosti rozhodnutia: do **30. októbra 2016**

9. Údaje na meradle:

- značka a meno výrobcu
- označenie typu a modifikácie
- značka schváleného typu.

10. Overenie

Prvotné a následné overenie taxametru po namontovaní do motorového vozidla sa vykoná v nasledujúcich bodoch:

1. Kontrola zhody s typom podľa skúšky typu
2. Kontrola správnosti zabezpečovacích plomb (nastavovacieho strediska)
3. Kontrola funkcie - hodnoty prepínacej rýchlosti, prechod počítania, cestovného z časovej sadzby na sadzbu podľa vzdialenosti,
4. Meranie metrologickej charakteristiky taxametru - chyby podľa časovej a vzdialenostnej sadzby, bod 5.1, 5.2 a 5.3 vyhlášky č. 18 UNMS.
5. Kontrola správnosti časového údaj a dátumu, kontrola nastavenia korekcie času.
6. Kontrola krátkodobého uchovávanía záznamu pri poklese napätia pod 8,5 V.

Čas platnosti overenia je podľa položky 1.1.4 prílohy č. 1 k vyhláške



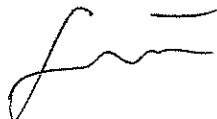
ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov: **2 roky.**

Overovacia značka a plombovanie sa umiestnia na meradlo podľa dokumentácie, príloha č.2.

Posúdenie vykonali: Ing. Miroslav Sabol



Schválil: Ing. Gašparík



Prílohy:

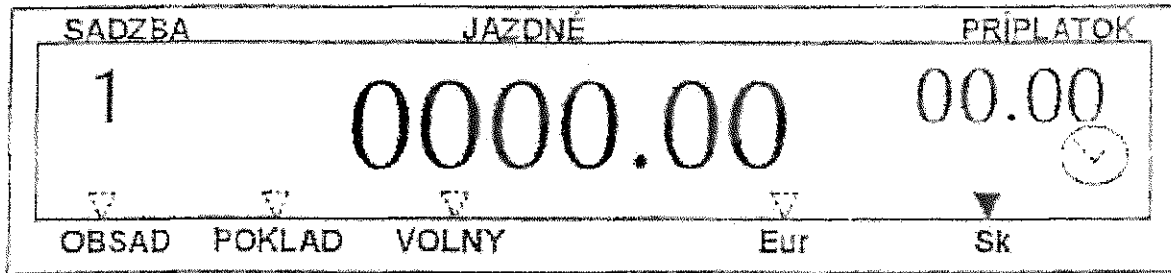
Príloha č.1 – Indikácia taxametra Kienzle Argo 1150.01

Príloha č.2 – Vyobrazenie umiestnenia overovacích a zabezpečovacích značiek

Príloha č. 1

Indikácia taxametra Kienzle Argo 1150-01

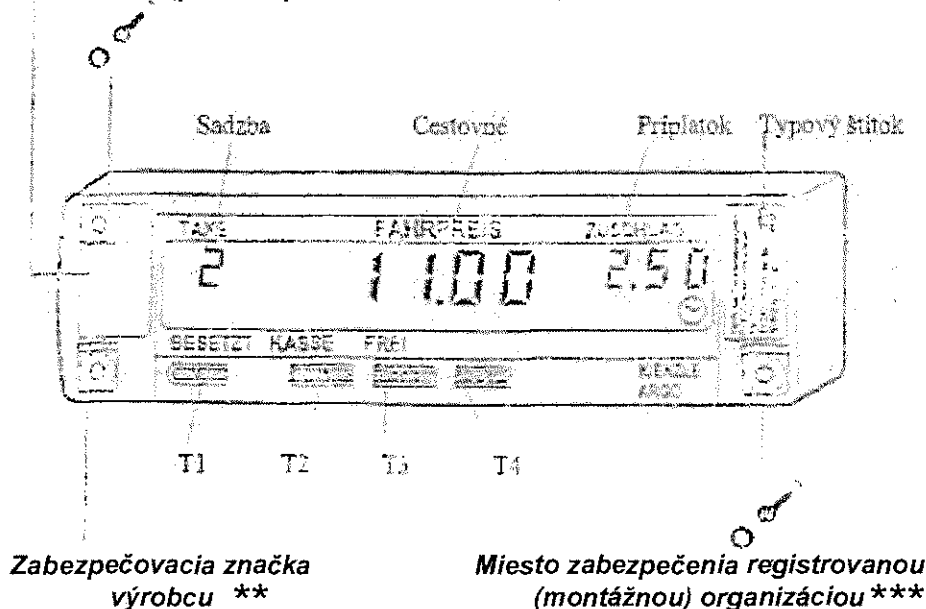
Indikácia taxametra pri zobrazení cestovného v dvoch menách



Príloha č.2

Kryt miesta, kde sa taxameter prepína do stavu programovanie: sadziieb, konštanty, nového obslužného programu

Miesto zabezpečenia po overení *



* V tomto mieste sa umiestňuje značka servisu - registrovanej osoby. Ide o odtlačok jeho značky v červenej plastovej plombe, ktorá sa pri overení taxametru prelepjuje metrologickou značkou - overovacou značkou. Pri zmene metrologických parametrov taxametru (nová konštanta w) sa tieto značky musia poškodiť.

** V tomto mieste je umiestnená značka výrobcu. Ide o odtlačok jeho značky v červenej plastovej plombe.

*** V tomto mieste sa umiestňuje značka servisu - registrovanej osoby. Ide o odtlačok jeho značky v červenej plastovej plombe. Pri demontáži taxametru sa táto



zabezpečovacia značka poškodzuje.

Plombovanie taxametra

Taxameter Kienzle Argo 1150.01 má plombovanie:

1. Vpravo dolu - umelohmotná zabezpečovacia plomba, plombovanie kabeľáže konektora
2. Vľavo hore - umelohmotná zabezpečovacia plomba, plombovanie prístupu na konektor pre zmenu parametrov taxametra cez PC
3. Vľavo hore - overovacia značka, prelepenie krytu konektora
4. Plomba olovená, zabezpečovacia na mechanickom upevnení snímača a spojoch (konektoroch) vedúcich do taxametra - počet podľa typu vozidla, podľa zásady, že každé rozpojiteľné miesto musí byť zaistené.
5. Pokiaľ sa s taxametrom používa aj rádiový prijímač DCF-77, tak aj ten je potrebné zaistiť zabezpečovacou značkou.
6. Pokiaľ sa s taxametrom používa aj tlačiareň typu 1157, tak aj tú je potrebné zaistiť zabezpečovacou značkou.

Plombovanie snímača

