



## CERTIFIKÁT TYPU MERADLA

č. 017/1/162/15 zo dňa 25. novembra 2015

Slovenský metrologický ústav v súlade s ustanovením § 30 písm. b) a § 32 ods. 2 písm. e) zákona č. 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon") na základe žiadosti číslo 361 401 vydáva podľa § 37 ods. zákona toto rozhodnutie, ktorým

### *schvaľuje typ meradla*

**Názov meradla:** Cestný rýchlomer pre meranie priemernej rýchlosti  
**Typ meradla:** **SYDO Traffic Velocity light**  
**Žiadateľ:** ZTS Elektronika SKS s. r.o.,  
Nová Dubnica  
IČO: 31 598 536

**Výrobca:** LAVET s. r.o., Gemos CZ, spol. s r.o., Česká republika

a podľa § 10 ods. 1 zákona potvrdzuje, že uvedený typ meradla vyhovuje svojimi metrologickými charakteristikami na daný druh určeného meradla ustanovenými v prílohe č. 31 "Cestné rýchlomery" k vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov.

Základné technické charakteristiky a metrologické charakteristiky meradla a výsledky technických skúšok a zistení o splnení požiadaviek na daný druh meradla sú uvedené v protokole č. 038/300/162/15 zo dňa 23.11. 2015 vydanom Slovenským metrologickým ústavom.

Uvedenému typu meradla sa pridáva značka schváleného typu:

**TSK 162/15 - 017**

Dovozca je povinný podľa § 14 ods. 2 zákona umiestniť na meradle značku schváleného typu a podľa § 16 ods. 2 zákona zabezpečiť prvotné overenie meradla pred jeho uvedením na trh.

**Platnosť do: 24. novembra 2025**

Poučenie: Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní odo dňa jeho doručenia odvolanie na Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, Štefanovičova 3, P.O.BOX 76, 810 05 Bratislava prostredníctvom Slovenského metrologického ústavu.

Ing. Arpád Gonda  
generálny riaditeľ

Meradlo SYDO Traffic Velocity light je určené na meranie priemernej rýchlosti motorových vozidiel na ceste. Pri meraní sa vyhodnocuje rozdiel časov generovaných družicovým systémom GPS na začiatku a konci stabilne vymeraného úseku dráhy. Za časový okamžik vyhodnotenia začiatku a konca merania sa určuje prechod vozidla na ceste vymedzenou líniou, ktorý vyhodnocuje automaticky počítač z videozáznamu kamery súčasne s určením EVČ vozidla. Doklad s dátami sú dva videozáznamy toho istého vozidla zo začiatku a konca úseku dráhy. Zostava meracieho systému na meranie priemernej rýchlosti obsahuje:

Zostava meracieho systému na meranie priemernej rýchlosti obsahuje:

- 1 ks kamerová jednotka GEM CAM detail
- 1 ks kamerová jednotka GEM CAM prehľadová
- 2 ks detektor prítomnosti vozidla piezo senzory LINEAS 9195F KISTLER
- 2 ks detektor prítomnosti vozidla senzory FEIG GEM10
- 1 ks GPS prijímač
- 1 ks rozvádzač s výpočtovou technikou
- 1 ks počítačové pracovisko pre ovládanie a zobrazovanie priestupkov SYDO Traffic PEN

### Základné technické charakteristiky:

Najmenšia dĺžka meracieho úseku cesty:	2,5 m
Najväčšia dĺžka meracieho úseku cesty:	5,0 m
Počet meraných jazdných pruhov:	1 až 12
Orientácia kamery podľa merania:	snímanie príjazdu vozidla
Rozsah prevádzkovej teploty:	
kamerová jednotka s GPS	(- 20 až + 50) °C
detektor prítomnosti vozidla	(- 20 až + 50) °C
vonkajší rozvádzač	(- 20 až + 50) °C
vyhodnocovací server	
pracovisko obsluhy	(+ 5 až + 40) °C

Počítačové programy:

- detekčný softvér: verzia 1.50 (SpaceMeanSpeed)
- softvér pre vytvorenie priestupkového dokumentu s elektronickou značkou (podpisom): verzia 1.70 (OffenceMaker)
- softvér na ovládanie: verzia 1.10 (MergeCarsClie)
- softvér na prehliadanie priestupkov: verzia 1.9.0 (SydoTrafficPen)

### Základné metrologické charakteristiky:

1. Rozsah merania priemernej rýchlosti: (1 až 250) km/h
2. Najväčšia chyba merania priemernej hodnoty rýchlosti:
  - ± 3 km/h pre hodnoty meranej rýchlosti do 100 km/h
  - ± 3 % z meranej hodnoty rýchlosti pre hodnoty rýchlosti nad 100 km/h

### Overenie meradla:

Overenie sa vykonáva podľa pokynov uvedených v bode č. 11 protokolu č. 038/300/162/15.

Čas platnosti overenia je podľa položky 2.2.1 prílohy č.1 k vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov **1 rok**.

### Umiestnenie overovacej značky a zabezpečovacích značiek:

Požiadavky na umiestnenie overovacej značky a zabezpečovacích značiek sú uvedené v prílohe č.2 protokolu č. 038/300/162/15.

*Tento certifikát môže byť rozmnožovaný len celý a nezmenený.  
Rozmnožovať jeho časti možno len s písomným súhlasom Slovenského metrologického ústavu.*

# PROTOKOL O POSÚDENÍ TYPU MERADLA

č.: 038/300/162/15

**Názov meradla:** Cestný rýchlomer pre meranie priemernej rýchlosti

**Typ meradla:** SYDO Traffic Velocity light

**Značka schváleného typu:** **TSK 162/17 – 15**

**Výrobca:** **LAVET s. r. o.**  
Na bitevní pláni 1214/21, 140 00, Praha 4, Nusle  
**Gemos CZ, spol. s r.o.**  
B. Smetany 1599, 250 88 Čelákovice

**Žiadateľ:** ZTS Elektronika SKS s. r.o.  
Trenčianska 19, 018 51 Nová Dubnica

**Evidenčné číslo žiadosti:** 361 401

**Počet strán:** 9

**Počet príloh:** 2

**Dátum vydania:**  
23. 11. 2015

**Posúdenie vykonal:**

**Protokol schválil:**

**Rozdeľovník:**    výťahok č.1    riaditeľ SMU  
                          výťahok č.2    spracovateľ  
                          výťahok č.3    žiadateľ

## 1. Všeobecné ustanovenie

Tento protokol je podkladom na vydanie rozhodnutia o schválení typu meradla podľa § 11 (resp. § 37) ods. 1 zákona 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene niektorých zákonov v znení zákona č. 431/2004 Z. z. (ďalej len "zákon o metrológii") na meradlo rýchlosti cestných motorových vozidiel, typ meradla:

### pre model SYDO Traffic Velocity light

detekcie vozidla: hardvérová verzia piezo senzory LINEAS 9195F KISTLER

meracia a vyhodnocovacia jednotka CrossWIM A/D v.1.0.0.0

detekcia vozidla v.1.50 (SpaceMeanSpeed)

priestupkový dokument s el. podpisom v.1.70 (OffenceMaker)

ovládanie meradla rýchlosti v.1. 10 (MergeCarsClient)

prezeranie priestupkov v.1.9.0 (SydoTrafficPen)

### 1.1 Rozsah posudzovania

#### **Meradlo svojím charakterom zodpovedá:**

určenému meradlu podľa položky č. 2.2.1. (cestné rýchlomery používané políciou pri kontrole dodržiavania pravidiel cestnej premávky), prílohy č. 1 k vyhláske ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov (ďalej len "vyhláska 210/2000 Z. z.")

#### **Meradlo bolo posudzované z hľadiska požiadaviek na daný druh meradla ustanovených predpisom:**

Príloha č. 31 "Cestné rýchlomery" k vyhláske ÚNMS 210/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov. Meradlo bolo posudzované podľa časti c) Príloha č. 31 "Cestné rýchlomery" - cestné úsekové meradlá rýchlosti, ktoré merajú priemernú úsekovú rýchlosť cestného motorového vozidla na základe merania času prejazdu meracím úsekom známej dĺžky,

Jedná sa o princíp merania priemernej rýchlosti motorových vozidiel metódou vyhodnocovania meraného časového intervalu z konštantnej prejdenej vzdialenosti; statická metóda merania rýchlosti nazývaná „dráha – čas“.

### 1.2 Údaje o technickej dokumentácii použitej pri posudzovaní:

1. Časť I. Technický popis – SYDO Traffic Velocity, označenie dokumentu Lavet, s.r.o., Gemos CZ spol. s r.o, posledná úprava textu z 19.08.2008, český jazyk, vrátane príloha A a príloha B , strany 09 až 42.
2. Časť II. Návod k používaniu – SYDO Traffic Velocity, označenie dokumentu Lavet, s.r.o., Gemos CZ spol. s r.o., český jazyk, posledná úprava textu 11. 08. 2008, strany 43 až 48.
3. Časť III. Návrh na umiestnenie overovacích a zabezpečovacích značiek označenie dokumentu Lavet, s.r.o., Gemos CZ spol. s r.o., posledná úprava textu 28.07. 2008, strany 49 až 51.
4. Časť IV. Základná zostava, SYDO Traffic Velocity, označenie dokumentu Lavet, s.r.o., Gemos CZ spol. s r.o, posledná úprava textu z 28.07.2008, strany 53 až 59.
5. Časť V. Postup pri overení, SYDO Traffic Velocity, označenie dokumentu Lavet, s.r.o., Gemos CZ spol. s r.o, posledná úprava textu z 28.07.2008, strany 61 až 67

6. Časť VI. Požiadavky na lokalitu, SYDO Traffic Velocity, označenie dokumentu Lavet, s.r.o., Gemos CZ spol. s r.o, posledná úprava textu z 28.07.2008, strany 69 až 72.
7. Časť VII. Prehliadačka dopravných priestupkov (V1.1.2.0), SYDO Traffic Velocity, označenie dokumentu Lavet, s.r.o., Gemos CZ spol. s r.o, posledná úprava textu neuvedené, strany 73 až 85.
8. Časť VIII. Kamerová jednotka GEMCAM, SYDO Traffic Velocity, označenie dokumentu Lavet, s.r.o., Gemos CZ spol. s r.o, posledná úprava textu z 03.08.2008, strany 87 až 95.
9. Časť IX. Zmeny v dokumentácii označenie dokumentu Lavet, s.r.o., úprava textu ku dňu 20.08.2008, jazyk český, strany 97 až 110, vrátane časti - zoznam použitej literatúry.

*Uloženie: SMU Bratislava,*

### **1.3 Údaje o dokladoch použitých pri posudzovaní:**

Protokol o posúdení typu meradla č. 001/210/16/08 (Vydal SMU)  
Dokument obsahujúci potvrdené metrologické charakteristiky zariadenia, potvrdené softvérové verzie jednotlivých častí a potvrdené vstupný a výstupný záznam so všetkými požadovanými údajmi v zmysle vydanej legislatívy.

Obsah tabuľka (TP), a dve fotografie s uvedenými údajmi, jazyk český.

„Zariadenie pre meranie rýchlosti“ na princípe krátkeho úseku s využitím piezo elementov. Vydal: GEMOS CZ 29.12.2014, jazyk český

*Uloženie: SMU Bratislava, typová skúška*

### **1.4 Údaje o vzorkách určeného meradla:**

Meradlo rýchlosti (merací systém na meranie priemernej rýchlosti) SYDO Traffic Velocity light, je statický systém napevno namontovaný na ceste na oceľovej konštrukcii. Hodnota času pri vstupe a výstupe motorového vozidla pre výpočet rýchlosti je získavaná z GPS prijímača, na základe prejdenej dráhy, ktorá je pevne daná konštrukciou zástavby piezo senzorov do vozovky meraného úseku vo vzdialenostiach 2,5m - 3,6m - 5m. Dráha je vymeraná autorizovaným subjektom.

Meradlo je niekoľkodielový rozsiahly elektronický a mechanický systém, neprenosný. Vzorka uloženia sa nepožaduje a ani nie je možné ju požadovať.

Skúšky sa vykonávajú po realizácii, montáži na mieste celého meracieho systému.

## **2 Popis meradla:**

### Technický popis meradla:

Meradlo SYDO Traffic Velocity light je určené na meranie priemernej rýchlosti motorových vozidiel na ceste. Pri meraní sa vyhodnocuje rozdiel časov generovaných družicovým systémom GPS na začiatku a konci stabilne vymeraného úseku dráhy. Za časový okamžik vyhodnotenia začiatku a konca merania sa určuje prechod vozidla na ceste vymedzenou líniou, ktorý vyhodnocuje automaticky počítač z videozáznamu kamery súčasne s určením EVČ vozidla. Doklad s dátami sú dva videozáznamy toho istého vozidla zo začiatku a konca úseku dráhy. Vlastné meranie priemernej rýchlosti sa vykonáva celkom automaticky, bezobslužne, a nie je možné v procese merania žiadnym zásahom meranie upravovať. Správnosť merania je zaručená tým, že z hodnoty dĺžky stabilného meracieho

úseku a aktuálnych časov z GPS prijímača, ktoré sú vložené do fotografie meraného auta nazačiatku a na konci meraného úseku, počítač po priradení údajov jednému autu (vyhodnotená totožnosť EVČ auta) vypočíta priemernú hodnotu rýchlostí

Zostava meracieho systému na meranie priemernej rýchlosti obsahuje:

**model SYDO Traffic Velocity light**

- 1 ks kamerová jednotka GEM CAM detail
- 1 ks kamerová jednotka GEM CAM prehľadová
- 2 ks detektor prítomnosti vozidla **piezo senzory LINEAS 9195F KISTLER**
- 2 ks detektor prítomnosti vozidla **senzory FEIG GEM10**
- 1 ks GPS prijímač
- 1 ks rozvádzač s výpočtovou technikou
- 1 ks počítačové pracovisko pre ovládanie a zobrazovanie priestupkov SYDO Traffic PEN

Podľa vzdialenosti medzi začiatkom a koncom meracieho úseku prepojenie týchto dvoch koncových bodov sa vykoná kontaktným (vedenie) alebo bezkontaktným spôsobom (rádiový spoj).

Meradla sú vyrábané v nasledujúcich vyhotoveniach:

- SYDO Traffic Velocity light

## **2.1 Základné technické charakteristiky:**

### **SYDO Traffic Velocity light**

1. Najmenšia dĺžka meracieho úseku cesty: 2,5 m
2. Najväčšia dĺžka meracieho úseku cesty: 5,0 m
3. Počet meraných jazdných pruhov: 1 až 12
4. Orientácia kamery podľa merania: snímanie príjazdu vozidla
5. Rozsah prevádzkovej teploty:
  - kamerová jednotka s GPS (- 20 až + 50) °C
  - detektor prítomnosti vozidla (- 20 až + 50) °C
  - vonkajší rozvádzač (- 20 až + 50) °C
  - vyhodnocovací server a pracovisko obsluhy (+ 5 až + 40) °C
6. Počítačové programy:
  - detekčný softvér – verzia 1.50 (SpaceMeanSpeed)
  - softvér pre vytvorenie priestupkového dokumentu s elektronickou značkou (podpisom) – verzia 1.70 (OffenceMaker)
  - softvér na ovládanie – verzia 1.10 (MergeCarsClien)
  - softvér na prehliadanie priestupkov – verzia 1.9.0 (SydoTrafficPen)
7. Údaje na konečných videozáznamoch:
  - snímka zo začiatku/konca úseku:
  - dátum a čas snímku (t1/t2), rozlíšenie 1 ms

typ rýchlomera  
výrobné číslo rýchlomera  
verzia softvéru  
por. číslo priestupku  
jazdný pruh cesty  
doba prejazdu úseku, rozlíšenie na 1 ms  
dĺžka úseku (mm)  
max. dovolená rýchlosť na úseku, jednotka: km/h  
vypočítaná rýchlosť, km/h  
miesto merania

Výstupný (priestupkový) dokument

dva videozáznamy (snímky), elektronicky podpísané zo začiatku a konca meracieho úseku s údajmi na snímkach

## 2.2 Základné metrologické charakteristiky:

1. Rozsah merania priemernej rýchlosti: (1 až 250) km/h
2. Najväčšia chyba merania priemernej hodnoty rýchlosti:
  - ± 3 km/h pre hodnoty meranej rýchlosti do 100 km/h
  - ± 3 % z meranej hodnoty rýchlosti pre hodnoty rýchlosti nad 100 km/h

## 3. Posúdenie výkresovej a technickej dokumentácie:

Predložená výkresová dokumentácia s realizovaným meracím komplexom v ČR sú v zhode.

Možno konštatovať, že dokumentácia je v rozsahu deklarovaných technických a metrologických charakteristík.

## 4. Podmienky vykonania skúšok technických charakteristík a metrologických charakteristík:

Pre účel vydania tejto skúšky typu boli výsledky posúdené z obdobného typu realizovaného zariadenia v ČR, pričom bolo hlavne posúdenie možnosti kalibrácie meraného úseku, a možnosti merania presného času z GPS merania.

Metrologická skúška – overenie tohto zariadenia sa vykoná po uvedení meracieho úseku do prevádzky v SR v rámci vydania certifikátu o overení pre používanie políciou SR.

Skúška v teréne, vyhodnotenie chyby merania priemernej rýchlosti na dráhe etalónovým GPS prijímačom, priame meranie rýchlosti. Doplnkové meranie pomocou cestného rýchlomera AD9C a Trucam.

Spôsoby vykonania skúšok:

Skúška v teréne sa vykoná pre niekoľko vybraných hodnôt rýchlostí kalibrovaným GPS prijímačom, metódou porovnávacieho merania.

## 5. Údaje o hodnotených metrologických charakteristikách a technických charakteristikách:

(uvedený bod pri skúške sa týka prílohy č. 31 vyhlášky 210/2000 Z. z. ak nie je uvedené inak)

### 5.1 Metrologické požiadavky:

1. Merací rozsah rýchlosti – bod 3.1.1  
požiadavka (30 až 150) km/h, skutočnosť (1 až 250) km/h

*kritérium splnené*

2. Najväčšia dovolená chyba rýchlosti – bod 3.2  
kritérium  $\pm 3$  km/h resp.  $\pm 3$  % z meranej hodnoty v stacionárnom režime

*kritérium splnené*

### 5.2 Technické požiadavky:

1. Prisúdenie výsledku merania – bod 2.1 , videozáznam uvádza EČV

*kritérium splnené*

2. Indikácia smeru merania vozidiel – bod 2.4  
indikácia je realizovaná na videozázname – dve snímky zo začiatku a konca merania, používa sa len jeden smer, stabilná montáž,

*kritérium splnené*

3. Indikácia poklesu napájacieho napätia a iných zmien - bod 4.2  
indikácia je realizovaná, funkcia zariadenia je znemožnená (PC)

*kritérium splnené*

1. Nastavenie optickej a meracej osi meradla – bod 4.2  
súhlasí podľa mechanického nastavenia, možnosť plombovania nastavenia, výsledok je na videozázname, trvale

*kritérium splnené*

2. Požadované hodnoty o meraní na zázname – bod 2.1  
V zmysle dodanej dokumentácie vyhovuje. Programové vybavenie, softvér je označený pre každý celok, uvedené v technickej dokumentácii, metrologické dáta sú na videozázname, vrátane výrobného čísla meradla (celku).

*kritérium splnené*

3. Ochrana zaznamenaných údajov – bod 2.1



Uvedené v dokumentácii „Jednotlivé záznamy sú chránené formou digitálneho podpisu a časovej značky z nezávislého zdroja GPS, prístupné len autorizovanej osobe.“

*kritérium splnené*

4. Rušenie elektromagnetickým poľom – bod 4.3.7  
Jednotlivým komponentom bol dodaný certifikát EMC,  
(certifikát č. 0220E/2010)

*kritérium splnené*

5. Teplotný rozsah funkcie – bod 4.3.7  
Dokumentácia deklaruje použitie vonkajších častí meradla v rozsahu (- 20 až 50) °C, ostatné časti sa používajú v chránených priestoroch - PC.  
Pre dôležitý technický prvok – udávanie času z GPS prijímača, výrobcu (Garmin) garantuje teplotný rozsah (-30 až 80) °C, ostatné vonkajšie časti v prípade teplotných zmien nebudú funkčné, ale zlú hodnotu neposkytnú.  
V tomto prípade kritérium možno akceptovať.

6. Sprievodná dokumentácia – bod 2.1  
Dokumentácia je v požadovanom rozsahu

*kritérium splnené*

7. Označovanie rýchloмера – bod 2.14  
Označovanie vyhovuje

*kritérium splnené*

**Vykonané skúšky predloženého meradla priemernej rýchlosti sú uvedené v správe SMU, kde je uvedené aj vyhodnotenie chyby a neistoty merania.**

Správa je uložená v *SMU Bratislava*,

#### **6. Zistené nedostatky.**

*V dokumentácii je uvedený rozsah pracovných teplôt, pričom nie je uvedený rozsah (skladovacej) teploty bez vplyvu na metrologické charakteristiky meradla – bod 2.13. Nakoľko pre hlavnú časť – určenie času z GPS podmienka je splnená, tento bod možno pokladať za akceptovateľný, ostatné časti zariadenia sú určené pre vnútorné pracovné podmienky.*

Odchýlka: Bod 2.7 vyžaduje na zázname aj označenie použitej verzie programového vybavenia. Nakoľko v tomto prípade hlavné metrologické údaje sú na videozázname (čas, vymeraná dráha) nutné pre určenie priemernej rýchlosti a používa sa pre každú činnosť (identifikačnú) samostatný program uvedený v dokumentácii, považujeme tento bod za akceptovateľný v tejto forme, splnený.

#### **7. Určenie požiadaviek na meradlo**

V zmysle vyhlášky č. 210/2000 Z. z. § 4 bod 5 k, nie je určená ďalšia požiadavka na meradlo pri používaní ako určené meradlo políciou SR.

## 8. Záver

Z výsledkov skúšok, meraní, zistení a vyhodnotení uvedených v tomto protokole vyplýva, že uvedený typ meradla

**vyhovuje**

svojimi technickými charakteristikami, metrologickými charakteristikami a konštrukčným vyhotovením požiadavkám vzťahujúcim sa na daný druh meradla ustanovenými v prílohe č. 31 "Cestné rýchlomery" k vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov.

## 8. Čas platnosti rozhodnutia: 10 rokov

## 10. Údaje na meradle, platné pre každý diel systému – meradla

- značka, a meno výrobcu
- označenie typu a modifikácie
- výrobné číslo (sériové číslo)
- značka schváleného typu

## 11. Overenie

*Overenie sa vykoná podľa prílohy č. 31 k Vyhláške ÚNM č.210/2000 o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov.*

Overenie – prvotné a následné sa vykoná v bodoch prílohy č. 31 :

- bod 4.3.1: Vonkajšia obhliadka
- bod 4.3.4: Skúška cestných úsekových meradiel rýchlosti v laboratóriu
- bod 4.3.6: Skúška rýchlomerov v teréne
- skúška správnosti indikovaných časov GPS prijímača. Táto skúška sa vykoná pomocným GPS prijímačom alebo obdobným zariadením pre určenie času s rozlíšením na 1 s. Potom sa vykoná skúška s referenčným časovým intervalom (napr. 10 s), privedeným na vstupy vyhodnotenia časov GPS a porovná sa s rozdielom času získaným z GPS prijímačom. Rozdiel indikovaného časového intervalu (GPS2 – GPS1) nesmie mať väčšiu chybu ako 3 ms ( $3 \cdot 10^{-3}$  s) voči referenčnej hodnote.

Čas platnosti overenia je podľa položky 2.2.1 prílohy č. 1 k vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov **1 rok**.

*Overovacia značka a plombovanie sa umiestnia na meradlo podľa dokumentácie, príloha č. 2.*

**Prílohy:**

Príloha č. 1 – Základné metrologické charakteristiky vrátane videozáznamov (2) - snímky vozidla na vjazde a výjazde z meraného úseku s popisom vložených údajov.

Príloha č. 2 – Vyobrazenie umiestnenia overovacích a zabezpečovacích značiek.