

ÚRAD PRE NORMALIZÁCIU, METROLÓGIU A SKÚŠOBNÍCTVO SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Štefanovičova 3, 814 39 Bratislava

ROZHODNUTIE č. 960/128/94-084 zo dňa 19.07.1994, ktorým sa vydáva

O S V E D Č E N I E O SCHVÁLENÍ TYPU MERADLA

Na žiadosť firmy Ferona a.s., Havlíčkova 11, 111 82 Praha 1, ČR, Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR podľa § 7 Zákona č. 505/1990 Zb. o metrológii

s c h v a ľ u j e

typ meradla: Elektromechanické váhy pre váženie
koľajových vozidiel
typu F92 - 1292

výrobca: FERONA a.s. Havlíčkova 11, 111 82 Praha 1, ČR

pri dodržaní technických údajov a podmienok uvedených v prílohe tohto rozhodnutia. Meradlá dodávané do SR musia byť označené úradnou značkou schváleného typu pridelenou rozhodnutím č. 960/128/94-084 (časť 5. Údaje na váhach prílohy k rozhodnutiu o schválení typu meradla TCM 128/93-1671). Doba platnosti overenia je stanovená výmerom FÚNM č. M-101/91 na dva roky.

Meradlu sa pridružuje úradná značka schváleného typu

TSQ 128/94-084

Zdôvodnenie:

Uvedený typ meradla spĺňa metrologické požiadavky ako bolo zistené technickou skúškou, vykonanou v Českom metrologickom inštitúte.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať na ÚNMS SR rozklad do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.



Ing. Ivan Mikulecký, CSC.
riaditeľ odboru metrológie
ÚNMS SR

Príloha k rozhodnutiu:
Rozhodnutí o schválení typu
měřidla TCM 128/93-1671
zo dňa 12.01.1994 s prílohou

ROZHODNUTÍ
O SCHVÁLENÍ TYPU MĚŘIDLA

č. 1671/93/1

Na žádost firmy FERONA a.s., Havlíčkova 11, Praha 1,
Český metrologický institut, podle zákona o metrologii,
č. 505/1990 Sb., § 6, 7,

s c h v a l u j e

typ měřidla: eléktromechanické váhy
pro vážení kolejových vozidel,
typ F92 - 1292,

výrobce: firma FERONA, a.s., Praha, ČR,
při dodržení technických údajů a podmínek uvedených v příloze
tohoto rozhodnutí.

Měřidlu se přiděluje úřední značka schváleného typu

TCM 128/93 - 1671

Odůvodnění:

Na základě technické zkoušky, která byla provedena Českým metrologickým institutem bylo zjištěno, že uvedený typ měřidla splňuje metrologické požadavky.

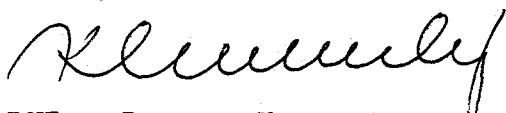
Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat u Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví rozklad do 15 dnů ode dne jeho oznámení.

Příloha

je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Obsahuje základní technické údaje a metrologické parametry měřidla.
Celkem 4 strany přílohy.




RNDr. Pavel Klénovský
ředitel ČMI

Příloha k Rozhodnutí č. 1671/93/LPM

**ELEKTROMECHANICKÉ VÁHY PRO VÁŽENÍ
KOLEJOVÝCH VOZIDEL
TYP F92 - 1292,
VÝROBCE FERONA - ČR**

1.) Základní údaje

Výrobce konstrukce: firma FERONA a.s., Havlíčkova 11, 110 00
Praha 1, Česká republika

Číslo typového schválení:

TCM 128 / 93 - 1671

2.) Popis měřidla

Elektromechanické váhy pro vážení kolejových vozidel typ F92-1292 jsou složeny z:

- nosiče břemene
- tenzometrických snímačů zatížení a
- vyhodnocovací jednotky.

2.1. Nosič břemene je tvořen dvěma válcovanými nosníky typu HEB nebo IPB o osové vzdálenosti 1,5 m. Hlavní nosníky jsou spojeny příčnými výstuhami profilu U200. Na koncích jsou hlavní nosníky spojeny příčnicemi, které slouží pro instalaci čelních tlumičů pohybu nosníku. Pro instalaci bočních tlumičů jsou na koncích hlavních nosníků přivařeny k horním pásnicím vyztužené ocelové desky.

Konstrukce snímačů zatížení umožňuje posun nosiče v obou směrech nejvýše 3 mm.

Podlaha na nosičích je z ocelového plechu s protiskluzovou úpravou. Je složena z jednotlivých dílů o rozměrech 1,25x1,25 m. Ke konstrukci mostu lze připevnit krátký žebřík pro sestoupení na dno vany.

Spodní stavba je tvořena železobetonovou vanou. Dno je podélně vypádováno k odvodňovacímu zařízení. Boční dorazy jsou zabetonovány do horních částí bočních stěn vany. Na koncích nosiče jsou ve spodní stavbě vytvořeny bloky, které vymezují vůli mezi nosičem a spodní stavbou na 20 mm.

2.2. Nosič břemene je uložen na čtyřech tenzometrických snímačích zatížení typ C3H2 ($n \leq 2000d$), výrobce Hottinger Baldwin Messtechnik

- Str. 1 -

- třída přesnosti C2 (OIML č.60). Lze použít snímače typu C3H3 ($n \leq 3000d$), výrobce HBM - třída C3 (OIML č.60).
Kabely od snímačů zatížení jsou propojeny v propojovací skříňce. Ze skříňky vede kabel k vyhodnocovací jednotce.

2.3. Vyhodnocovací jednotka, která slouží ke zpracování signálu ze snímačů zatížení a k indikaci údaje hmotnosti, je typu MCI-W, výrobce BIZERBA-Německo. Jednotka je uzpůsobena k přepínání aktivních nosičů břemene (W1, W2 resp. W1+W2). Indikace aktivního nosiče musí být zřetelně vyznačena na panelu jednotky. Pod pomocným displejem musí být umístěn v rámečku nápis: "Úředně neověřováno".

Popis vyhodnocovací jednotky - viz Příloha Čs. standardizace č.5/1986, č. schválení ČS 12 83/84 - 518.

2.4. Konstrukce vah musí odpovídat předložené dokumentaci:

- SUDOP PRAHA-92-1292-001,002 Příloha A "Kolejové váhy Bizerba. Technická zpráva" z 12/1992,

- SUDOP PRAHA-92-1292-001,002 Příloha C "Kolejové váhy Bizerba. Statický výpočet" z 12/1992

- výkresová dokumentace:

-	SUDOP PRAHA, zakázka	92-1292-001,002	Most 5m-Příloha B.1
-	"	"	Most 5m-Příloha B.2
-	"	"	Most 6m-Příloha B.3
-	"	"	Most 7m-Příloha B.4
-	"	"	Most 7m-Příloha B.5
-	"	"	Most 8m-Příloha B.6
-	"	"	Most 9m-Příloha B.7
-	"	"	Most 9m-Příloha B.8
-	"	"	Most 10m-Příloha B.9

3.) Základní metrologické a technické údaje

typ nosiče

F92-1292

typ jednotky

MCI, MCI-W, MCI-Z (Bizerba)

délka nosiče /m/	horní mez váživosti /kg/
5	50 000
6	50 000
7	72 000
8	72 000
9	72 000
10	72 000

typ snímače zatížení	C3H2	C3H3
počet ověřovacích dílků vah $e=d$ (výrobce Hottinger Baldwin Messtechnik)	$n_d \leq 2000$	$n_d \leq 3000$
třída přesnosti snímačů (OIML)	C2	C3
dolní mez váživosti Min		20e
třída přesnosti (ČSN 99 4102)		III
teplotní rozsah	-10 °C až +40 °C	
frekvence sítě	50 Hz, +/-2 Hz	
síťové napájení	220 V, -15 %, +10 %	

4.) Zkouška

Technická zkouška byla vykonána pomocí etalonového závaží pracovního (+závažové bloky 500 kg a 1000kg) a etalonových závažových vagonů ve smyslu ČSN 99 4102 s vyhodnocením chyb dle OIML č.76.

Zkouškou bylo zjištěno, že váhy vyhovují ČSN 99 4102 ve stanovené třídě přesnosti.

5.) Údaje na vahách

Na hlavním štítku vah jsou vyznačeny údaje: Max, Min, $e=d$, třída přesnosti, číslo schválení typu, výrobce, výr.č., rok výroby. Je-li použit více než jeden nosič břemene, potom musí být zřetelně vyznačeny údaje :Max, Min, $e=d$ pro každý nosič břemene. Hlavní štítek je umístěn na skřínce vyhodnocovací jednotky. Na ocelové konstrukci nosiče musí být vyznačena nosnost, č. schválení typu, typ použitých snímačů. Štítek na ocelové konstrukci musí být viditelně umístěn.

Nápisy na vahách musí být v úředním jazyce. V režimu programování jednotky je možné použít anglickou odbornou terminologii.

6.) Ověření

Váhy, které vyhoví úřednímu ověření, se po ukončení zkoušek opatří státními ověřovacími značkami na :

1) vyhodnocovací jednotce - viz č. schválení typu ČS 12 83/84-518 resp. ČS 12 83/84-519

2) samolepícím štítku na snímači zatížení.....1x

3) samolepícím štítku, překrývajícím šroubové otvory na propojovací skřínce(úhlopříčně).....2x.

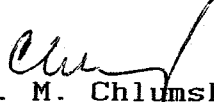
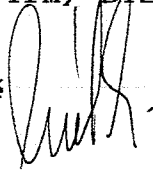
7.) Doba platnosti úředního ověření

Doba platnosti ověření je stanovena výměrem ÚNMaZ č.M-102/93 na dva roky.


8.) Vzorky měřidla

Metrologická zkouška byla provedena na vzorku vah, umístěného v podniku AVIRUNION a.s., Nové Sedlo u K. Var (výr.č.1142451 a 1142429) s jednotkou firmy Bizerba - MCI.

Vypracoval: Novák René
V Praze dne 7.12.1993



Ing. M. Chlumský
vedoucí odd. síly,
mech. zkoušek a vah



prom. fyz. J. Kupec, CSc.
ředitel LPM