

ÚRAD PRE NORMALIZÁCIU, METROLÓGIU A SKÚŠOBNÍCTVO
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Štefanovičova 3, 814 39 Bratislava

Rozhodnutie č. 960/128/95-155 zo dňa 21.03.1997, ktorým sa vydáva

O S V E D Č E N I E
O SCHVÁLENÍ TYPU MERADLA

Na žiadosť TENZONA, spol. s r.o., Cintorínska 26, 811 08 Bratislava, Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR na základe § 6 zákona č. 505/1990 Zb. o metrológii

s c h v a ľ u j e

váhy na váženie cestných vozidiel za pohybu, typ VNZT 95 ako určené meradlo pri dodržaní technických údajov a podmienok, uvedených v prílohe tohto Rozhodnutia.

Výrobca: TENZONA, spol. s r.o., Cintorínska 26, 811 08 Bratislava

Zmeny technických údajov meradla a podmienok nie sú dovolené. Schválený typ meradla podlieha povinnému overeniu pred uvedením do obehu a počas jeho používania.

Platnosť tohto Osvedčenia končí dňom 21.03.2007.

Meradlu sa prideluje štátna značka schváleného typu meradla

TSQ 128/95-155

ktorá musí byť uvedená na každom meradle tohto typu.

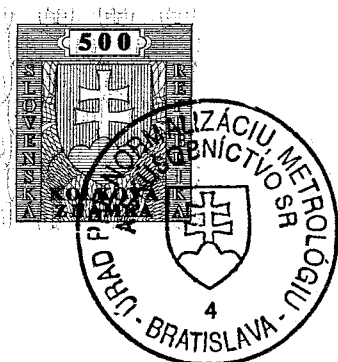
Zdôvodnenie:

Uvedený typ meradla spĺňa všetky metrologické a technické požiadavky príslušných predpisov, čo bolo zistené a potvrdené skúškou typu vykonanou službami legálnej metrológie Slovenskej republiky Banská Bystrica.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto Rozhodnutiu je možné podať na ÚNMS SR rozklad do 15 dní odo dňa jeho doručenia žiadateľovi.

Príloha je neoddeliteľnou súčasťou tohto Rozhodnutia. Obsahuje celkove 6 strán, z toho 4 strany textu a 2 strany obrazovej prílohy.



Jozef Orlovský
Ing. Jozef Orlovský
riaditeľ odboru metrológie
ÚNMS SR

Váhy na váženie cestných vozidiel za pohybu, typ VNZT 95

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Výrobca: TENZONA, spol. s r.o., Cintorínska 26, 811 08 Bratislava
Štátna značka schváleného typu meradla:

TSQ 128/95-155

2. POPIS MERADLA

2.1 Charakteristika meradla

Váhy sú určené na váženie cestných vozidiel za pohybu vážením vozidla po dvoch alebo viacerých častiach (nápravách) na tom istom nosiči zaťaženia. Výsledky čiastkových vážení sa automaticky sčítajú a indikuje sa celková hmotnosť vozidla, pričom je dovolené indikovať alebo tlačiť aj čiastkové hmotnosti vozidla.

Váhy sú určené pre váženie piesku, štrku, kameňa a stavebného odpadu.

Váhy pozostávajú z vážiaceho úseku s nosičom zaťaženia, z tenzometrických snímačov zaťaženia, vyhodnocovacej a indikačnej jednotky, zlučovacej skrinky, resp. periférií (pozri obrázok č.1).

Váhy môžu byť určené na váženie v jednom, resp. dvoch smeroch.

Váhy môžu pracovať aj v statickom režime, tento je však používaný iba pri kalibrácii, resp. overovaní váh.

2.2 Princíp činnosti

Výstupné analógové napätie tenzometrických snímačov sa zosilňuje v predzosilovači, v A/D prevodníku sa premieňa na digitálne impulzy a ďalej sa spracúva v mikroprocesore.

2.3 Popis jednotlivých častí

2.3.1 Mechanická časť

Vážiaci úsek je časť váh, kde musí byť vozidlo umiestnené počas váženia. Časť vážiaceho úseku určená na príjem zaťaženia je nosič zaťaženia. Váhy majú nosič zaťaženia vyhotovený v tvare mostíka. Nosič zaťaženia je pevne zabudovaný do terénu, základová jama a konštrukcia nosiča zaručuje ustavenie váh do vodorovnej polohy. Prenos zaťaženia je priamy, realizovaný na štyri snímače zaťaženia. Zvyšok vážiaceho úseku je upravený terén pred aj za nosičom zaťaženia, realizovaný vrstvou zhutneného štrku a železobetónu.



Dráha nábehu vozidla na vážiaci úsek musí byť vymedzená pomocou mechanických zábran. Vážiaci úsek musí byť priamy a vodorovný (maximálny pozdĺžny sklon 1%, maximálny priečny sklon 2%) a jeho minimálna dĺžka musí byť rovná maximálnemu rázvoru krajných náprav váženého vozidla vrátane prívesu alebo návesu. Vjazd na vážiaci úsek musí byť blokovaný svetelnou signalizáciou alebo mechanickou prekážkou.

2.3.2 Elektronická časť

Vyhodnocovacia jednotka RS 2.1 je opísaná v TSQ 128/95-154.

Použitie môžu byť snímače zaťaženia firmy Mettler-Toledo typ 744, resp. typ 745 alebo snímače zaťaženia firmy Hottinger Baldwin Messtechnik typ TLC/HLC, resp. typ BLC/TLC s hornou medzou váživosti $E_{max} = 4400$ kg, ktoré zodpovedajú požiadavkám odporúčania OIML No R60.

2.4 Rozhrania

Vyhodnocovacia jednotka je vybavená dvomi sériovými rozhraniami RS 232 a jednou paralelnou linkou Centronics. Uvedené rozhrania sú v zmysle STN EN 45501, čl. 5.3.6.1 bez spätného pôsobenia a nemusia byť istené.

2.5 Pripojiteľné príslušenstvo

Pre nie úradne overiteľné použitie môžu byť pripojené ľubovoľné prídavné zariadenia, ako tlačiareň, počítač, vzdialený displej a podobne.

2.6 Dokumentácia

Podklady na vystavenie rozhodnutia o schválení typu meradla sú uložené v SLM SR MP Bratislava. Meradlo musí svojimi konštrukčnými, technickými a metrologickými parametrami vyhovovať dokumentácii predloženej v rámci schvaľovania typu. Všetky vlastnosti prístroja, či už výslovne uvedené alebo nie, musia vyhovovať naň sa vzťahujúcim požiadavkám TPM 4178-92, TPM 4179-92 a STN EN 45501.

3. ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ A METROLOGICKÉ ÚDAJE

- trieda presnosti pre statický režim (1111)
- trieda presnosti pre dynamický režim podľa TPM 4178-92 1
- hodnota overovacieho dielika e = 50 kg
- počet overovacích dielikov (v statickom režime) n = 300
- horná medza váživosti Max 15 000 kg
- dolná medza váživosti Min 500 kg
- najväčšia hmotnosť vozidla 150 t
- najmenšia hmotnosť vozidla 3 t
- hranice pracovných teplôt -10°C/40°C
- najväčšia prevádzková rýchlosť $v_{max} = 5$ km/h
- najmenšia prevádzková rýchlosť $v_{min} = 1$ km/h
- maximálny počet vážených náprav $n_{max} = 10$
- napájacie napätie 230 V
- frekvencia 50/60 Hz



4. SKÚŠKA TYPU

Technické skúšky typu boli vykonané SLM SR MP Bratislava podľa TPM 4178-92, TPM 4179-92.

Skúškami bolo zistené, že váhy vyhovujú citovaným predpisom a sú schopné overenia ako určené meradlo.

5. ÚDAJE NA MERADLE

Všetky údaje na meradle musia byť v štátnom jazyku, medzinárodne používané skratky sú povolené.

Na popisnom štítku váh, ktorý je neodstrániteľne umiestnený vpravo od displeja na čelnom paneli vyhodnocovej jednotky RS 2.1 musí byť nasledujúce označenie:

- názov alebo značka výrobcu
 - typ váh
 - výrobné číslo a rok výroby
 - číslo typového schválenia
 - trieda presnosti pre statický režim
 - trieda presnosti pre dynamický režim podľa TPM 4178-92
 - hodnota dielika
 - horná medza váživosti
 - dolná medza váživosti
 - najväčšia hmotnosť vozidla
 - najmenšia hmotnosť vozidla
 - maximálny počet vážených náprav
 - najväčšia prevádzková rýchlosť
 - najmenšia prevádzková rýchlosť
 - napájacie napätie
 - frekvencia
 - smer váženia (ak je určený)
 - nápis "Váhy nie sú určené na váženie tekutých výrobkov"
 - nápis "Len pre váženie : piesku, štrku, kameňa a stavebného odpadu"
 - nápis: "Váhy sú určené pre vozidlá s rázvorom náprav do .. m."
- VNZT 95
TSQ 128/95-155
I111
E = 1%
e = d = 50 kg
Max 15 000 kg
Min 500 kg
150 t
1,5 t
n^{max} = 10
v^{max} = 5 km/h
v^{min} = 1 km/h

6. OVERENIE

Overovanie váh sa vykonáva v zmysle TPM 4179-92. Váhy určené na váženie v jednom smere sa skúšajú iba v určenom smere. Váhy ktoré vyhovelí predpísaným skúškam sa overia:

- overovacou značkou (samolepkou) zabezpečujúcou štítok váhy,
- overovacou značkou na plombe cez kryt zlučovacej skrinky káblov snímačov,
- overovacou značkou na plombe cez kryt skrutky a kryt vyhodnocovej jednotky (v prípade stolového prevedenia, v ostatných prípadoch podľa TSQ 128/95-154).

O overení meradla sa vydá overovací list.

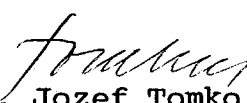


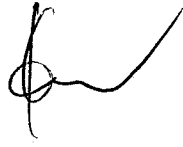
7. DOBA PLATNOSTI OVERENIA

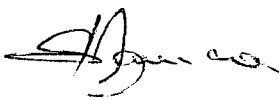
Doba platnosti overenia je v súlade s Výmerom FÚNM č. M-101/91 stanovená na jeden rok.

8. VZORKY MERADIEL

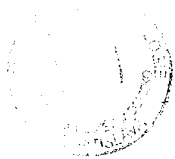
Typová skúška bola vykonaná na vzorke výrobné číslo 2/96 inštalovanej v prevádzke š.p. Povodie Dunaja - prevádzka Petržalka.

Skúšku typu vykonal: Ing.  Jozef Tomko

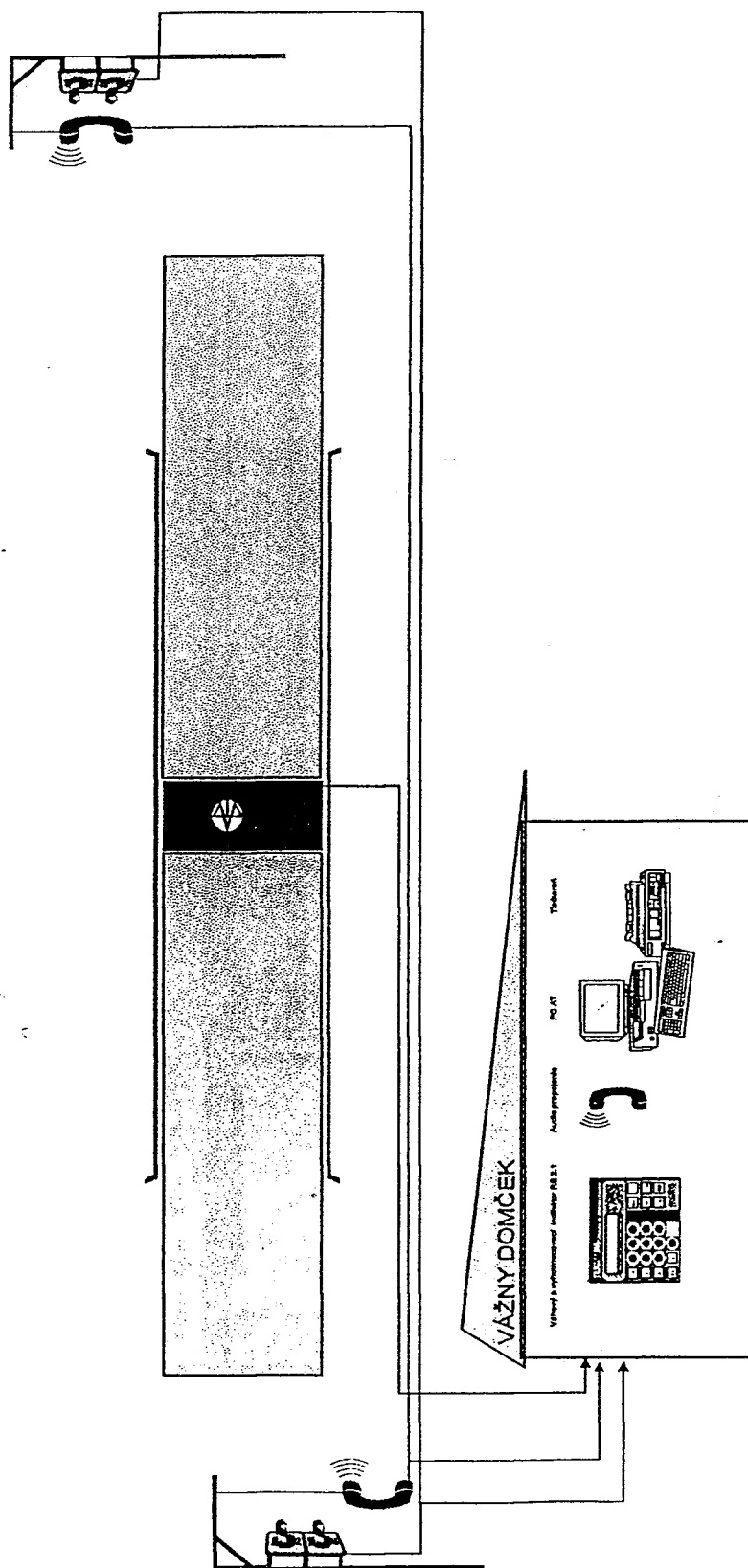
Riaditeľ SLM SR MP Bratislava: Ing. Ladislav Hudoba 

Riaditeľ SLM SR: Jozef Slamka 

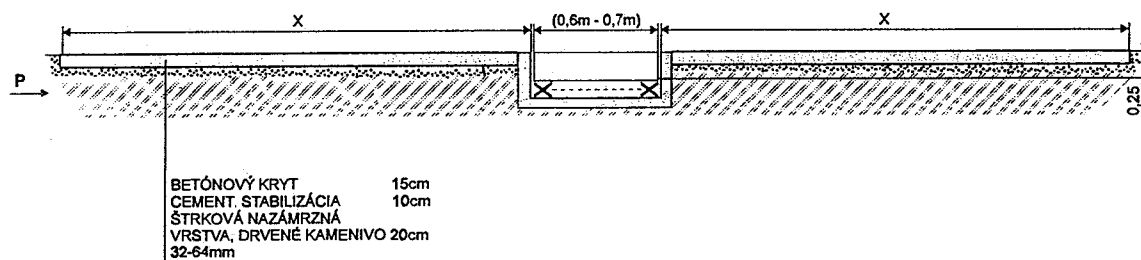
V Bratislave dňa 21.03.1997



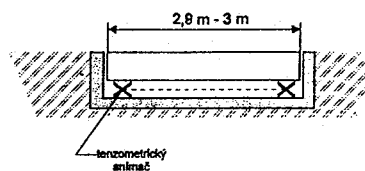
Obrázok č.1 Celková dispozícia



Obrázok č.2 Stavebná dispozícia



Pohľad - P



X - maximálna dĺžka váženeho vozidla

Obrázok č. 3 Plombovanie RS 2.1 - stolové prevedenie

